



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**RIO PARANAÍBA/MG**

Secretaria Municipal de  
Infraestrutura, Transporte e Obras

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE ESTRADA VICINAL DE ACESSO À COMUNIDADE DE CHAVES, NA ZONA RURAL, NO MUNICÍPIO DE RIO PARANAÍBA/MG, CONFORME TERMO DE CONVÊNIO Nº 1301002391/2023/SEINFRA**

RIO PARANAÍBA, 27 DE DEZEMBRO DE 2023

 CNPJ 18.602.045/0001-00

 (34) 3855-1223 / (34) 9 9860-6566

 [infraestrutura@rioparanaiba.mg.gov.br](mailto:infraestrutura@rioparanaiba.mg.gov.br) / [www.rioparanaiba.mg.gov.br](http://www.rioparanaiba.mg.gov.br)

 Rua Capitão Franklin de Castro, 1.065, Novo Rio, Rio Paranaíba/MG  
38.810-000 Caixa Postal 01





## **1. PLACA DE OBRA**

Deverá ser instalada em local visível e próximo à obra, uma placa de obra em chapa galvanizada #26, afixada com rebites em estrutura metálica de metalon e suporte em eucalipto autoclavado. A placa da obra deverá seguir o Manual de Identidade Visual do Estado de Minas Gerais.

## **2. MOVIMENTAÇÃO DE TERRA**

A contratada deverá realizar a regularização do sub-leito de todo o trecho e executar a base de solo sem mistura na espessura de 0,20m. Será de responsabilidade da contratada escavar o material, realizar a carga, descarga, espalhamento, umidecimento e compactação do material.

Antes de realizar a pavimentação da Estrada Vicinal, a Prefeitura será responsável por executar serviços de terraplanagem no trecho, sendo a aquisição de material para a camada de base com espessura de 0,20m, o transporte e a base de solo sem mistura.

## **3. DRENAGEM PLUVIAL**

Nos Trechos 02 a 10, a contratada deverá executar a sarjeta em concreto com dimensões de 50cm de base x 7cm de altura. A sarjeta deverá coletar o volume de água que escoar pelo pavimento e direcionar para os locais de desague.

Conforme projeto arquitetônico, deverão ser executadas caixas coletoras de sarjeta com a finalidade de captar o volume de água que estará conectada com um tubo de concreto armado DN 600 à ala de rede tubular.



#### **4. OBRAS VIÁRIAS**

Para iniciar o serviço de pavimentação da estrada, a empresa contratada deverá realizar toda a limpeza da via e retirar o material pulverulento que possa atrapalhar na aderência do Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ na via.

A distribuição do impermeabilizante deverá ser efetuada com equipamento provido com bomba reguladora de pressão, que permita a aplicação do produto em quantidade uniforme. Os equipamentos distribuidores, devem ser providos de dispositivos de aquecimento, tacômetro, calibradores e termômetro, barra espargidora com dispositivo de ajustamentos verticais e larguras variáveis, e ainda dispor de barra de espargimento manual.

A taxa de aplicação deverá ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, sendo definido a que pode ser absorvida pela base em 24 horas. As taxas usuais são da ordem de 1,0 a 1,4 L/m<sup>2</sup>, conforme o tipo de material e textura constituinte da base. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.

“A pintura de ligação consiste na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.” Será executada com emulsão asfáltica RR2C com a taxa de consumo superior à 0,5 l/m<sup>2</sup> e em temperatura compatível com o seu uso, na quantidade certa e da maneira a mais uniforme possível. O ligante não será distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10 graus centígrados, em dias de chuva ou quando esta for iminente.

O revestimento deverá ser em CBUQ com espessura de 3,5 cm, aplicado sobre a base devidamente imprimada com material betuminoso. A distribuição do Concreto Asfáltico será feita por máquinas acabadoras.



Após a distribuição do Concreto Asfáltico terá início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso.

Serão empregados rolos de pneus de pressão variável, iniciando-se a rolagem, com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura for sendo compactada, e, conseqüentemente, suportar pressões mais elevadas.

A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão começará sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compressão especificada.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo metálico serão umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura e as rodas do rolo pneumático deverão, no início da rolagem, ser levemente untadas com óleo queimado, com a mesma finalidade.

Na Avenida, conforme indicado no projeto, a empresa deverá executar a guia de meio-fio padrão DER-MG com dimensões de 12x16,7x35cm e sarjetas com inclinação de 3% e dimensões de 50x7cm, incluído os serviços de escavação, apiloamento e transporte do material escavado.

## **5. SINALIZAÇÃO**

Em todos os trechos contratados, a empresa deverá realizar a sinalização horizontal, sendo que a sinalização vertical será implantada posteriormente. As linhas de resina



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**RIO PARANAÍBA/MG**

Secretaria Municipal de  
Infraestrutura, Transporte e Obras

acrílica com largura de 10cm, deverão ser aplicadas nas faixas de bordo direita e esquerda e no centro da via, serão executadas duas faixas.

**LIRISLAINE BOAVENTURA DE MELO**  
**ENG.CIVIL CREA: 189.107/ D – MG**

 CNPJ 18.602.045/0001-00

 (34) 3855-1223 / (34) 9 9860-6566

 [infraestrutura@rioparanaiba.mg.gov.br](mailto:infraestrutura@rioparanaiba.mg.gov.br) / [www.rioparanaiba.mg.gov.br](http://www.rioparanaiba.mg.gov.br)

 Rua Capitão Franklin de Castro, 1.065, Novo Rio, Rio Paranaíba/MG  
38.810-000 Caixa Postal 01